

Technical *Info*

Wymiana zestawu paska zębatego CT 946 K2 na CT 1044 K1

Problem:

Dostarczony pasek w zestawie CT 1044 K1 różni się wizualnie od dotychczas stosowanego paska CT 946 i ma inny numer. (rys. 1)

rys. 1
CT 946



Przyczyna:

Model CT 1044 posiada dodatkowe wzmocnienie grzbietu i można go stosować również w starszych silnikach TDI (rys. 2).

rys.2
CT 1044 z tkaniną grzbietową



Rozwiązanie:

Zestaw CT 946 K2 nie jest już dostępny, został zastąpiony przez CT 1044 K1. Dlatego nie jest już stosowane rozgraniczenie numerów silnika.